



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Γραφείο: Δημοτικού Συμβουλίου

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της με αριθμό 15/2022
Τακτικής Συνεδρίασης του Δημοτικού
Συμβουλίου

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 177/2022

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Λήψη απόφασης για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Τρακάδα και Αγησιλάου.

Στον Άγιο Δημήτριο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα, στις 30 του μήνα Νοεμβρίου του έτους 2022, ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 20.00 συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την με αριθμό πρωτοκόλλου 34363/84/25-11-2022 σε ορθή επανάληψη έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του η οποία συνεδρίαση είχε προγραμματιστεί για τις 29 Νοεμβρίου 2022, ημέρα Τρίτη και ώρα 20.00, διεκόπη περί τις 00.15 και συνεχίστηκε στις 30 Νοεμβρίου 2022. Η πρόσκληση επιδόθηκε νόμιμα σε κάθε ένα Δημοτικό Σύμβουλο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010 (ΦΕΚ Α' 87) με τίτλο : «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 74 του Ν. 4555/2018 – «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι» και δημοσιεύθηκε αυθημερόν στην ιστοσελίδα του Δήμου σύμφωνα με την παρ. 4 του ίδιου άρθρου.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 41 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 39 μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ

ΑΠΟΝΤΑ

1	ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ Α.	21	ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Γ.	1	ΖΗΣΗΣ ΣΠ.
2	ΑΛΕΞΙΟΥ Β.	22	ΔΗΜΟΥ Π.	2	ΠΑΠΑΔΑΚΑΚΗΣ ΕΜ.
3	ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ Α.	23	ΑΒΡΑΜΙΔΟΥ Α.		
4	ΒΑΜΒΑΚΟΥΣΗΣ ΣΤ.	24	ΓΙΑΝΝΕΖΟΣ Α.		
5	ΒΡΕΤΤΟΥ Α.	25	ΣΚΙΑΔΙΩΤΗ Ε.		
6	ΓΑΒΑΛΑΣ Α.	26	ΛΑΣΚΑΡΙΔΗΣ Π.		
7	ΔΙΑΒΟΛΙΤΣΗΣ Σπ.	27	ΚΟΥΤΣΟΒΑΣΙΛΗΣ Γ.		
8	ΘΑΝΟΥ Μ.	28	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ Ι.		
9	ΚΑΝΤΖΕΛΗ Ε.	29	ΣΤΑΜΑΤΑΚΗΣ Θ.		
10	ΚΟΥΤΣΑΝΔΡΕΑΣ Β.	30	ΑΡΒΑΝΙΤΑΚΗΣ Α.		
11	ΜΑΘΑΣ Ι.	31	ΒΑΖΑΙΟΥ Β.		
12	ΜΠΑΖΙΩΝΗΣ Χ.	32	ΚΟΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Δ		
13	ΜΠΕΛΛΟΣ Χ.	33	ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ – ΠΟΥΛΟΥ Α		
14	ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ Ι.	34	ΒΑΖΑΙΟΣ Μ.		
15	ΣΙΟΥΜΠΑΛΑ Ο.	35	ΒΡΕΤΤΟΣ Ν.		
16	ΣΟΦΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Α.	36	ΓΡΙΛΛΙΑΣ Π.		
17	ΣΥΡΡΑΚΟΣ Ν.	37	ΜΠΑΝΤΟΣ Μ.-Ι.		
18	ΠΡΕΚΕΤΕΣ Χ	38	ΜΑΛΑΘΟΥΝΗΣ Ε.		
19	ΒΑΣΙΛΑΡΑΣ Κ.	39	ΧΑΛΑΡΗ Α.		
20	ΚΟΚΟΤΣΑΚΗΣ Γ.				

Χρέη πρακτικογράφου εκτελεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου κα Μαγγιώρου Αικατερίνη.

Στη συνεδρίαση παρίσταται η Δήμαρχος κα Ανδρούτσου Μαρία, η οποία κλήθηκε νόμιμα με την πιο πάνω πρόσκληση της Προέδρου.

Η συνεδρίαση πραγματοποιείται **δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη**, σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν. 4954/2022 , κατά το διάστημα ισχύος των μέτρων αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου εισηγούμενος το **8ο θέμα της ημερήσιας διάταξης** σχετικό με την περίληψη, έθεσε υπόψη των μελών του Σώματος την 119/2022 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, που έχει ως εξής:

<< ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Γραφείο : **Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το πρακτικό της με αριθμό 14/2022
Συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 119/2022

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Εισήγηση της Επζ προς το ΔΣ για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Τρακάδα και Αγησιλάου.

Στον Άγιο Δημήτριο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα , **στις 1 του μήνα Νοεμβρίου έτους 2022 , ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 10.30** συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την αριθμ. Πρωτ: 31323/74/27-10-2022 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής . Η πρόσκληση επιδόθηκε σε κάθε ένα μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (τακτικό και αναπληρωματικό) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-10 τεύχος Α') με τίτλο : «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018 – «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι» και συμπληρώθηκε με το άρθρο 2 παρ.3 του Ν.4623/2019 και δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 77 του Ν. 4555/2018.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 9 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 8 μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ

ΑΠΟΝΤΑ

1	Μ. Ανδρούτσου, Δήμαρχος-Πρόεδρος	1	Σ. Διαβολίτης, Αντιδήμαρχος
2	Α. Αδαμόπουλος, Αντιδήμαρχος		
3	Ν. Συρράκος, Τακτικό μέλος		
4	Ο. Σιουμπάλα, Τακτικό μέλος		
5	Σ. Βαμβακούσης, Τακτικό μέλος (τηλεδιάσκεψη)		
6	Χ. Πρεκετές, Τακτικό μέλος (τηλεδιάσκεψη)		
7	Α. Γιαννέζος, Αναπληρωματικό μέλος		
8	Α. Αδαμοπούλου-Πούλου, Τακτικό μέλος		

Χρέη πρακτικογράφου εκτελεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου κα Μαγγιώρου Αικατερίνη.

Η συνεδρίαση πραγματοποιείται δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη , τηρούμενων των υγειονομικών μέτρων, σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν. 4954/2022 , κατά το διάστημα ισχύος των μέτρων αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού .

Η Δήμαρχος – Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κα Ανδρούτσου Μαρία , εισηγούμενη, το **6ο θέμα της ημερήσιας διάταξης** σχετικό με την περίληψη έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής:

α) το υπ' αρ. πρωτ. 30039/14-10-2022 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας το οποίο έχει ως εξής:

<<

Θέμα : Επανυποβολή προτάσεως κυκλοφοριακής μελέτης για τοπικές τροποποιήσεις

Σας διαβιβάζουμε εκ νέου την κάτωθι πρόταση κυκλοφοριακής μελέτης τοπικών τροποποιήσεων που αφορά στην οδό Τρακάδα, του Τοπογράφου Μηχανικού - Συγκοινωνιολόγου κ. Ι. Νικολαΐδη διότι κατόπιν επικοινωνίας με την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής μας ζητήθηκε η επανυποβολή της κυκλοφοριακής μελέτης.

Επισημαίνεται ότι η δαπάνη που προκαλείται δύναται να καλυφθεί μέσω του κωδικού Κ.Α. 30.7135.03 του προϋπολογισμού του έτους 2022 του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ο οποίος εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 26/2021 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου και παρακαλούμε να συμπεριληφθεί το παραπάνω στην απόφασή σας.

Ο Προϊστάμενος
της Δνσης Τεχνικών Υπηρε-
σιών

α/α

Όλγα Βλάχου
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

- **Συνημμένα:**
- Τεχνική έκθεση και συνοδευτικό σχέδιο της κυκλοφοριακής μελέτης>>

Β)την τεχνική έκθεση του συγκοινωνιολόγου κ. Νικολαΐδη η οποία έχει ως εξής:

<<

ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΟΔΟΣ ΤΡΑΚΑΔΑ ΚΑΙ ΑΓΗΣΙΛΑΟΥ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ- ΣΗΜΑΝΣΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η οδός Τρακάδα είναι μονοδρομημένη με κατεύθυνση από Εθνομαρτύρων από την πλευρά του Ασυρμάτου προς την Ευξείνου Πόντου, βασική συλλεκτήρια οδό στα όρια με το Δήμο Νέας Σμύρνης. Στην αντίθετη κατεύθυνση βρίσκεται η Κομνηνών (Ησαΐα Σαλώνων), η οποία όμως δεν συνδέεται με την Ευξείνου Πόντου. Οι τοπικές συλλεκτήριες της περιοχής μεταξύ Ασυρμάτου και Ευξείνου Πόντου, με απόληξη κοντά στην απόληξη της Τρακάδα είναι το ζεύγος Δέγλερη- Μεταμορφώσεως. Η Τρακάδα χρησιμοποιείται επικουρικά προς τις τοπικές συλλεκτήριες για την έξοδο της ζώνης που διασχίζει προς την Ευξείνου Πόντου. Στην περιοχή της διασταύρωσής της με την Αghισιλάου το πλάτος της οδού μεταβάλλεται από τα 8,00 στα 7,00 μ. με στάθμευση εκατέρωθεν και στη συνέχεια (ως οδός Ανοιξέως) στα 5,50 μ. με μονόπλευρη στάθμευση, ενώ τα πεζοδρόμια έχουν επίσης μεταβλητό πλάτος.

Η οδός Αghισιλάου, μονόδρομος με κατεύθυνση από Μεταμορφώσεως προς Κομνηνών προσεγγίζει την Τρακάδα με πλάτος 5,50 μ., μονόπλευρη στάθμευση, ακανόνιστο πλάτος πεζοδρομίων αριστερά και 2,50 μ. δεξιά. Στη συνέχεια διατηρεί το πλάτος του οδοστρώματος, αλλά λόγω μερικής εφαρμογής των ρυμοτομικών γραμμών στερείται κανονικών πεζοδρομίων σε όλο της το μήκος και ευθύγραμμης χάραξης.

Μετά από τη διασταύρωση με την Αghισιλάου, Η συνέχεια της Τρακάδα (Ανοιξέως) διασταυρώνεται με ανώνυμο μικρό οδικό τμήμα δύο κατευθύνσεων κυκλοφορίας, το οποίο περιβάλλεται από τα δύο τμήματα κοινόχρηστου χώρου. Αυτό το τμήμα συνεχίζεται και από την άλλη πλευρά της Ανοιξέως. Το τμήμα που περιβάλλεται από τον κοινόχρηστο χώρο δεν εξυπηρετεί κάποια σύνδεση και χρησιμοποιείται κατά κύριο λόγο για στάθμευση.

Στην οδό Τρακάδα σε όλο το προηγούμενο μήκος της, μέχρι την Αghισιλάου, έχει δοθεί προτεραιότητα έναντι των καθέτων της. Στη διασταύρωση με την Τρακάδα δεν υπάρχει σήμανση με πινακίδα προτεραιότητας, ενώ έχει εγκατασταθεί σηματοδότης με αναλμπόν κίτρινο επί της Τρακάδα, ώστε να επισημαίνεται η ισχύουσα βάσει ΚΟΚ ρύθμιση για προτεραιότητα της Αghισιλάου ως ερχόμενη από τα δεξιά της Τρακάδα. Αυτό το καθεστώς, λόγω του χαρακτήρα της κυκλοφορίας της Τρακάδα, του μεγαλύτερου πλάτους της οδού και της μειωμένης ορατότητας, δημιουργεί δυσχέρεια στην κυκλοφορία και κίνδυνο ατυχημάτων στη διασταύρωση.

Με τη νέα ρύθμιση, η Τρακάδα διατηρεί την προτεραιότητα μέχρι το όριο με το Δήμο Νέας Σμύρνης (που βρίσκεται στη διασταύρωση με την ανώνυμη οδό που ακολουθεί). Η σήμανση συμπληρώνεται με επισήμανση της αλλαγής κατεύθυνσης από την Τρακάδα προς την Ανοιξέως, λόγω της κάμψης του άξονα της οδού. Ταυτόχρονα, η ανώνυμη οδός στο τμήμα της μεταξύ Τρακάδα και Μυκάλης (το οποίο εντάσσεται στο Δήμο Αγ. Δημητρίου) μονοδρομείται με κατεύθυνση από Τρακάδα προς Μυκάλης, καθώς η αντίθετη κίνηση δεν εξυπηρετεί κάποια σύνδεση, και με σκοπό να περιοριστούν οι κινήσεις στις διασταυρώσεις, και παραχωρεί την

προτεραιότητα στην οδό Μυκάλης. Η πρόσβαση σε αυτό το οδικό τμήμα για στάθμευση απο Μυκάλης θα γίνεται περιμετρικά του κοινόχρηστου χώρου.

Με τη νέα ρύθμιση βελτιώνονται οι συνθήκες οδικής ασφάλειας στη διασταύρωση Τρακάδα- Αγησιλάου και Τρακάδα- ανώνυμης οδού, αποκαθίσταται η συνέχεια της ρύθμισης προτεραιότητας σε όλο το μήκος της Τρακάδα και μειώνονται οι επιτρεπόμενες κινήσεις στη διασταύρωση με την ανώνυμη οδό.

Η παρόδια στάθμευση στις Τρακάδα και Αγησιλάου δεν επηρεάζεται απο τη ρύθμιση. Η αμφίπλευρη παρόδια στάθμευση που παρατηρείται αντικανονικά (λόγω των δύο κατευθύνσεων κυκλοφορίας) στο τμήμα της ανώνυμης οδού θα γίνεται πλέον λόγω της μονοδρόμησης σε συμφωνία με τις διατάξεις του ΚΟΚ, με θετική επιρροή στο ισοζύγιο νόμιμης στάθμευσης.

Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι στα επηρεαζόμενα οδικά τμήματα αφορούν την πρόσβαση και είναι αμελητέοι. Για το λόγο αυτό δεν απαιτούνται κυκλοφοριακές μετρήσεις.

Ειδικότερα η ρύθμιση περιλαμβάνει:

- Προτεραιότητα της οδού Τρακάδα έναντι της Αγησιλάου.
- Μονοδρόμηση της ανώνυμης οδού απο Ανοιξεως μέχρι και προς Μυκάλης και παραχώρηση προτεραιότητας στη Μυκάλης.

Η υφιστάμενη σήμανση στις οδούς της ρύθμισης φαίνεται στο αντίστοιχο σχέδιο. Για την εφαρμογή της ρύθμισης απαιτούνται οι ακόλουθες τροποποιήσεις στη σήμανση:

- Καταργείται η φωτεινή σηματοδότηση με αναλάμπον κίτρινο φως στην πρόσβαση της Τρακάδα στη διασταύρωση με την Αγησιλάου.
- Τοποθετούνται πινακίδες P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) και P-7 (απαγορεύεται η είσοδος) στην αντίθετη πλευρά στην πρόσβαση της Αγησιλάου προς Τρακάδα.
- Τοποθετούνται πινακίδες P-52δ με Π-77 (υποχρεωτική διέλευση απο τη δεξιά πλευρά) στην αρχή της Ανοιξεως αριστερά έναντι της Τρακάδα.
- Τοποθετούνται πινακίδες P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) και P-7 (απαγορεύεται η είσοδος) στην αντίθετη πλευρά στην πρόσβαση της ανώνυμης οδού προς τη Μυκάλης.
- Τοποθετείται πινακίδα P-28 (απαγορεύεται η δεξιά στροφή) στην πρόσβαση της Μυκάλης προς την ανώνυμη οδό.

Στα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα έκθεση αποτυπώνεται τόσο η υφιστάμενη κατάσταση όσο και η προτεινόμενη κατάσταση (ροές κυκλοφορίας, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, πλάτη οδών και πεζοδρομίων). Στο απόσπασμα της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης που ακολουθεί αποτυπώνονται οι ροές κυκλοφορίας στην ευρύτερη περιοχή.

Η υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με εγκατάσταση σήμανσης σύμφωνα με την περιγραφή και τα σχέδια. Οι ποσότητες είναι:

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
	ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ	ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΝΕΕΣ
P2	-	-	2
ΛΟΙΠΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΚΙΝΔΥΝΟΥ			
P7	-	-	2
P28	-	-	1
P-52δ	-	-	1
Π-77	-	-	1
ΣΥΝ.			5
ΦΩΤΕΙΝΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ			
	ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ	ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΝΕΕΣ
Αναλάμπον κίτρινο	1	-	-

Η τροποποίηση της απαιτούμενης σήμανσης όπως περιγράφηκε, θα γίνει με προμήθεια των απαιτούμενων νέων πινακίδων από το Δήμο. Η αποξήλωση του σηματοδότη και η εγκατάσταση των νέων πινακίδων θα γίνει από συνεργείο του Δήμου.

Η απαιτούμενη δαπάνη, σύμφωνα με τις τιμές προμήθειας πινακίδων από το Δήμο, προ ΦΠΑ είναι:

- Προμήθεια νέων πινακίδων P2 (STOP) 60 εκ.

2 τεμ x 29,00 €/τεμ. = 58,00 €

- Προμήθεια νέων πινακίδων ρυθμιστικών Φ45 εκ..

5 τεμ x 19,00 €/τεμ. = 95,00 €

Σύνολο δαπάνης: 153,00 €, πλέον ΦΠΑ 24% = **189,72 €**

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ. Από τις εν λόγω οδούς δεν διέρχεται γραμμή λεωφορειακή ή άλλου μέσου μαζικής μεταφοράς. Η ρύθμιση δεν επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και κατά συνέπεια δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Αγ. Δημήτριος, 22/11/2019
Ο Συντάξας

Αγ. Δημήτριος, 22/11/2019
Για την Τ.Υ.

Αγ. Δημήτριος, 22/11/2019
Ο Διευθυντής Τ.Υ.

>>

Και γ) τα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την προαναφέρουσα έκθεση στα οποία αποτυπώνεται τόσο η υφιστάμενη όσο και η προτεινόμενη κατάσταση

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής. Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ν'

αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής λαμβάνοντας υπόψη της όλα τα παραπάνω, μετά από συζήτηση :

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο ΔΣ να εγκρίνει τις κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- Προτεραιότητα της οδού Τρακάδα έναντι της Αγησιλάου.
- Μονοδρόμηση της ανώνυμης οδού απο Ανοιξέως μέχρι και προς Μυκάλης και παραχώρηση προτεραιότητας στη Μυκάλης.

Ολες οι οδοί που επηρεάζονται απο τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ. Απο τις εν λόγω οδούς δεν διέρχεται γραμμή λεωφορειακή ή άλλου μέσου μαζικής μεταφοράς. Η ρύθμιση δεν επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και κατα συνέπεια δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Η παρούσα απόφαση αφού διαβάστηκε στα μέλη της Ε.Π.Ζ. , πήρε αύξοντα αριθμό **119/01-11-2022** και υπογράφεται ως εξής:

Η Πρόεδρος - Δήμαρχος
Ανδρούτσου Μαρία

Τα Μέλη
Συρράκος Ν.
Αδαμόπουλος Α.
Βαμβακούσης Σ.
Σιουμπάλα Ο.
Πρεκετές Χ.
Γιαννέζος Α.
Αδαμοπούλου – Πούλου Ακριβή

Ακριβές απόσπασμα
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ ΜΑΡΙΑ >>

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους οι οποίοι τοποθετήθηκαν σχετικά με το θέμα. Οι απόψεις αυτών και οι όποιες τυχόν αντιρρήσεις των, κατεγράφησαν αναλυτικά στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Ακολούθως ο Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο λαμβάνοντας υπόψη του την ανωτέρω απόφαση, όλα τα σχετικά έγγραφα που αναφέρονται σε αυτήν, καθώς και τις ισχύουσες νομικές διατάξεις, μετά από συζήτηση έτσι όπως αυτή καταγράφεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Με ψήφους **27 υπέρ και 3 κατά** (κ.κ. Μπάντος διότι δεν υπάρχει επικαιροποιημένη σύγχρονη μελέτη και γι' αυτό θα καταψηφίσουν τα θέματα αυτά , τα οποία έρχονται αποσπασματικά, διότι η τελευταία κυκλοφοριακή μελέτη είναι αρκετά πίσω και δεν ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες της πόλης, διότι η διοίκηση επιλέγει αποσπασματικές λύσεις γι' αυτό επικρατεί στην πόλη μας κυκλοφοριακό χάος και μεγάλη ταλαιπωρία στους κατοίκους, κά, Ταμπακόπουλος, Μαλαθούνης) καθώς και για τους υπόλοιπους λόγους που αναγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

- Οι κ.κ. Δήμου, Αβραμίδου, Γιαννέζος, Σκιαδιώτη (διότι παρόλο που η διοίκηση λέει ότι λαμβάνει πάρα πολύ υπόψη τις γνώμες των ειδικών η ίδια η πραγματικότητα το διαψεύδει , ότι θα συνεχίσουμε να έχουμε πολλά προβλήματα όσο οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνεχίζουν να γίνονται σκόρπια και αποσπασματικά, ότι αυτή τη στιγμή έτσι όπως γίνονται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις μεταφέρονται τα προβλήματα στους διπλανούς δρόμους και τα προβλήματα

αυτά θα λυθούν μόνο αν γίνει μία σύγχρονη κυκλοφοριακή μελέτη που θα αφορά το σύνολο του δήμου), **απείχαν** της ψηφοφορίας.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την παρ.10 του άρθρου 77 του Ν.4555/2018 και την εγκύκλιο 93/2019 του Υπουργείου Εσωτερικών: «... Τόσο η άρνηση ψήφου όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων...».

Εγκρίνει την 119/2022 απόφαση της ΕπΖ και κατά συνέπεια εγκρίνει τις κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- Προτεραιότητα της οδού Τρακάδα έναντι της Αγησιλάου.
- Μονοδρόμηση της ανώνυμης οδού απο Ανοιξεως μέχρι και προς Μυκάλης και παραχώρηση προτεραιότητας στη Μυκάλης.

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ. Από τις εν λόγω οδούς δεν διέρχεται γραμμή λεωφορειακή ή άλλου μέσου μαζικής μεταφοράς. Η ρύθμιση δεν επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και κατά συνέπεια δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Κατά τη διάρκεια λήψης της σχετικής απόφασης απουσίαζαν οι κ.κ. Λασκαρίδης, Αρβανιτάκης, Κοτσόπουλος, Βαζαίος, Χάλαρη.

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό **177/30-11-2022**
Μετά από αυτά συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως εξής :

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΠΑΡΟΝΤΑ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΜΕΛΗ

ΜΠΕΛΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΙΩΑΝΝΑ

Ακριβές απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΜΠΕΛΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ